


ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția Dezvoltare și Investiții

Aprobat:
PREȘEDINTE,
Tiberiu Marc
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN SĂLAJ
Avizat:
VICEPREȘEDINTE,
Szilágyi Róbert - István



CAIET DE SARCINI

1. DENUMIREA

Întreținere drumuri pietruite - DJ108S: Zalha- Cernuc, km 21+100-33+400 (12,300 km)

2. AMPLASAMENT

Drumul județean DJ108S are originea în DN1C și străbate localitățile Rus, Șimișna, Hășmaș, Zalha, Vârteșca, Bezded, Cernuc (DJ108B).

Sectorul de drum care face obiectul prezentului Caiet de sarcini are o lungime totală de 12,300 km, respectiv km 21+100-33+400.

3. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

Județul Sălaj prin Consiliul Județean Sălaj, Zalău, P-ța 1 Decembrie 1918, nr.12.

4. STAREA ACTUALĂ A OBIECTIVULUI:

Sub acțiunea traficului și factorilor climaterici, împietruirea este degradată prin dislocarea pietrelor, iar pe timp uscat circulația se desfășoară greu datorită prafului ce se degajă la trecerea vehiculelor. Defecțiunile cele mai importante apărute la drum sunt sub formă de văluriri, gropi, făgașe, degradări din îngheț-dezgheț etc.

Văluririle se prezintă sub forma unor suprafețe ondulate, cu frecvența undulărilor de aproximativ 1 m. Ele se datoresc granulozității necorespunzătoare a materialului folosit și compactării insuficiente, producându-se sub acțiunea traficului intens și greu, în special pe porțiunile cu dese porniri și opriri. Sectoarele vălurite se remediază prin

scarificarea, reprofilarea și compactarea lor. Gropile apar în urma dislocării pietrelor din stratul de rulare sub acțiunea traficului și a apei. Remedierea gropilor se face prin plombări cu material pietros mărunț sau prin scarificare și reprofilare în cazul sectoarelor cu gropi multe.

Făgașele apar sub formă de tasări în profil transversal pe urmele de circulație frecventă a pneurilor vehiculelor. Ele se datoresc capacității portante scăzute a sistemului rutier, și folosirii unor materiale pietroase cu tendințe de alterare, gelive sau cu un conținut ridicat de argilă. Se remediază prin scarificarea, reprofilarea și compactarea suprafeței. Degradările din îngheț-dezgheț apar sub formă de umflări neregulate care afectează întregul complex rutier și se datorează acțiunii concomitente a următorilor factori: pământ geliv, îngheț, prezența apei și trafic. Degradările din îngheț-dezgheț se remediază prin refacerea sistemului rutier și înlocuirea pământului geliv cu material granular, asigurându-se întotdeauna evacuarea apelor.

5. LUCRĂRI SOLICITATE

Prin prezentul caiet de sarcini se solicită scarificarea și reprofilarea împietruirilor, ce constituie o metodă de bază pentru repararea drumurilor împietruite și se utilizează când împietruirea nu este complet degradată, dar suprafața a ajuns într-o stare care jenează simțitor circulația (numărul gropilor este mare).

Procesul tehnologic constă din următoarele operații:

- semnalizarea sectorului de lucru;
- curățirea părții carosabile de noroi și praf;
- tăierea mecanică a acostamentelor și îndepărtarea pământului rezultat;
- decolmatarea șanțurilor;
- reprofilarea părții carosabile;
- așternerea uniformă în gropi și la profil a pietrei sparte sort 40-63 mm;
- compactarea suprafeței, verificarea și corectarea profilului transversal;
- așternerea splitului de împănare.

Antreprenorul este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

Antreprenorul va asigura prin laboratoarele sale sau prin colaborare cu un laborator autorizat efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.

De asemenea, este obligat să efectueze, la cererea beneficiarului, verificări suplimentare față de prevederile prezentului caiet de sarcini.

Antreprenorul va ține evidența zilnică a condițiilor de execuție a lucrărilor, a încercărilor efectuate și a rezultatelor obținute.

6. MATERIALE FOLOSITE

6.1 AGREGATE NATURALE

Agregatele trebuie să provină din roci stabile, nealterabile la aer, apă sau îngheț, nu trebuie să conțină corpuri străine vizibile sau elemente alterabile. Se interzice folosirea agregatelor provenite din roci feldspatice sau șistoase. Agregatele folosite la realizarea reparării stratului de fundație din piatră spartă trebuie să îndeplinească condițiile de admisibilitate menționate în SR EN 13242 +A1/2008.

Agregatele se vor aproviziona din timp în depozitul șantierului pentru a se asigura omogenitatea și constanța calității acestora.

Aprovizionarea agregatelor la locul punerii în operă se va face numai după ce analizele de laborator au arătat că acestea au calitatea corespunzătoare.

În timpul transportului de la Furnizor la șantier și al depozitării, agregatele trebuie ferite de impurificări. Depozitarea se va face pe platforme amenajate, separat pe sorturi și păstrate în condiții care să le ferească de împrăștiere, impurificare sau amestecare.

Controlul calității agregatelor de către Antreprenor se va face în conformitate cu prevederile standardelor și normativelor în vigoare.

Laboratorul șantierului va ține evidența calității agregatelor astfel:

- într-un dosar vor fi cuprinse certificatele de calitate emise de Furnizor;
- într-un registru (registru pentru încercări agregate) rezultatele încercărilor

6.2. APA

Apa necesară realizării reparației stratului din piatră spartă poate să provină din rețeaua publică sau din alte surse, dar în acest din urmă caz nu trebuie să conțină nici un fel de particule în suspensie.

6.3. VERIFICAREA MATERIALELOR ȘI A LUCRĂRILOR EXECUTATE

Metodele de verificare pentru agregatele naturale de carieră concasate sunt conform standardelor și normativelor în vigoare.

Se vor respecta următoarele condiții tehnice de calitate pentru materiale:

- granulozitate SR EN 933-1
- dimensiunea maximă SR EN 933-3.
- forma granulelor SR EN 933-4 .

- rezistența la îngheț-dezghet SR EN 1367-1

La așternerea și cilindarea materialelor granulare în diferite reprize și la sfârșitul fixării definitive, se verifică dacă se îndeplinesc condițiile prevăzute pentru abaterile limită și denivelările admisibile la elementele geometrice.

Rezultatele verificărilor materialelor și a lucrărilor executate se înscriu în evidențele de șantier și se predau proprietarului sau administratorului pentru cartea construcției.

7. RECEPȚIA CALITATIVĂ A LUCRĂRILOR DE REPARAȚII

La recepție se examinează dacă s-au respectat:

- cantitățile de materiale folosite ;
- prelevarea la timp a numărului de probe din materiale, stabilit conform normelor, astfel încât să se asigure verificarea calității lor;
- executarea lucrărilor cu îndeplinirea prescripțiilor generale de execuție;

Aceste examinări se fac pe baza evidențelor de șantier ținute la zi și a rapoartelor de încercări.

7.1. RECEPȚIA PRELIMINARĂ, LA TERMINAREA LUCRĂRILOR

Recepția preliminară se face la terminarea lucrărilor, pentru întreaga lucrare, conform Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat cu HG 273 și modificărilor și completările ulterioare.

7.2. RECEPȚIA FINALĂ

Recepția finală va avea loc după expirarea perioadei de garanție pentru întreaga lucrare și se va face în condițiile respectării prevederilor Regulamentului aprobat cu HG 273 și modificările și completările ulterioare.

8. CONDIȚII CONTRACTUALE

8.1 DURATA DE EXECUȚIE a lucrărilor este de **1 lună**, de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

8.2 PERIOADA DE GARANȚIE - **6 luni** de la data recepției la terminarea lucrărilor.

8.3 DOTĂRI MINIME

În vederea realizării lucrărilor menționate în prezentul caiet de sarcini operatorul economic trebuie să facă dovada că dispune pentru execuția lucrării de următoarele dotări minime:

- 1 laborator autorizat, de grad corespunzător lucrărilor;
- 1 rulou compresor static autopropulsat, de 10-12 to;

- 1 autogreder
- 1 excavator
- 2 autobasculante

Daca operatorul nu detine in proprietate un utilaj / echipament /statie de mixturi asfaltice/ laborator / etc, se va prezenta un contract de inchiriere , sau se poate prezenta un angajament de punere la dispozitie .

8.4 PERSONALUL MINIM propus pentru indeplinirea contractului

1 Inginer/subinginer specialitatea cai ferate ,drumuri si poduri

2 Responsabil tehnic cu executia atestat in domeniul “Constructii rutiere , drumuri “

8.5 PLATA

Plata lucrarilor executate se va face in baza situatiilor de lucrari insotite de documentele de calitate si de procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor .

DIRECTOR EXECUTIV,

Ioana - Lavinia Ghilea

Întocmit

Nencu Claudia

Obiectivul: intretinere drumuri pietruite 2018

Obiectul: intretinere drumuri pietruite 2018

Devizul: intretinere drumuri pietruite 2018

Formularul F3 - Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr	Simbol	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
1	DH11B1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm cu mijloace mecanice	100 mp	246		
				Material:		
				Manopera:		
				Utilaj:		
				Transport:		
2	AUT740 3A1	Incarcare frontal pe pn-uri pina la 1 mc	ora	80		
				Material:		
				Manopera:		
				Utilaj:		
				Transport:		
3	TRA01A 01P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	4428		
				Material:		
				Manopera:		
				Utilaj:		
				Transport:		
4	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executata mecanic, cu : autogreder;	100 mp	246		
				Material:		
				Manopera:		
				Utilaj:		
				Transport:		
5	DH04A1	Asternerea materialelor pietroase de intretinere,inclusiv cilindrea cu autogreder	mc	1100		
				Material:		
				Manopera:		
				Utilaj:		
				Transport:		
6	2201672	Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	1100		
				Material:		
				Transport:		
7	TRA01A 50	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	2095.5		
				Material:		
				Manopera:		
				Utilaj:		
				Transport:		
8	TSC03F 1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicule teren catq 2	100 mc	23.8		
				Material:		
				Manopera:		
				Utilaj:		
				Transport:		
		Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Total Cheltuieli Directe						
Alte cheltuieli directe						
Coeficient	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total

Contributia						
		Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Total Cheltuieli Directe						
Cheltuieli						
Profit						
Total General fara TVA						
TVA (19%)						
TOTAL GENERAL (Lei)						

intocmit
ing Nencu C

